

CÂMARA MUNICIPAL DE ORIXIMINÁ
GABINETE DO VEREADOR PROFESSOR DR. MIGUEL CANTO

REQUERIMENTO Nº 017/2025 – Gabinete do Vereador Professor Miguel Canto

Ao

Excelentíssimo Sr. Presidente da Câmara Municipal de Oriximiná

Sr. Renan Monteiro Guimarães

Assunto: Solicita ao DNIT a realização de estudo técnico visando à avaliação e eventual adequação do Terminal Hidroviário de Oriximiná às atuais demandas de transporte fluvial da região.

Senhor Presidente,

O Vereador que este subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, requer, após ouvido o Plenário e aprovado, que seja encaminhado ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT pedido de estudo técnico para análise da necessidade e viabilidade de adequações estruturais no Terminal Hidroviário de Oriximiná, IP4 - ORIXIMINÁ.

O terminal, à época de sua concepção, foi projetado para atender embarcações regionais de menor porte. Entretanto, a atual realidade do transporte fluvial da região apresenta uso predominante de *ferry boats* para o transporte de passageiros, cargas e veículos pesados, especialmente caminhões que fazem o transporte de alimentos que abastecem o mercado local e regional.

Embora o trecho do rio junto ao terminal tenha profundidade adequada durante todo o ano, a estrutura existente não suporta esse modelo de embarcação, o que limita o desembarque seguro e eficiente das cargas.

Assim, solicita-se ao DNIT que, por meio de estudo técnico especializado, avalie:

1. Adequação da estrutura para receber *ferry boats*;
2. Viabilidade de implantação de rampa de concreto para veículos pesados;
3. Melhorias no pátio de manobra e na sinalização portuária.

Por se tratar de questão de relevante interesse público, assim como a segurança alimentar do município e considerando a importância estratégica do transporte fluvial para o município e toda a região, solicita-se também que **cópia deste requerimento seja encaminhada ao Deputado Federal José Priante**, que teve participação determinante





CÂMARA MUNICIPAL DE ORIXIMINÁ

GABINETE DO VEREADOR PROFESSOR DR. MIGUEL CANTO

na viabilização do terminal e segue sendo um importante aliado das demandas regionais.

Nestes termos,

Pede deferimento.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Oriximiná, 11 de agosto de 2025.

Atenciosamente,

Miguel Angelo de O. Canto
Vereador
Câmara Municipal de Oriximiná

Professor Dr. Miguel Ângelo de Oliveira Canto
Vereador – Câmara Municipal de Oriximiná

kreia-sd

No expediente da Sessão de Hoje

Em,

[Large handwritten signature over the line]

Presidente

Lido no expediente da

Em,

[Large handwritten signature over the line]

10/08/2025

SECRETÁRIO

CÂMARA MUNICIPAL DE ORIXIMINÁ
GABINETE DO VEREADOR PROFESSOR DR. MIGUEL CANTO

OFÍCIO Nº _____/2025 – Câmara Municipal de Oriximiná

Oriximiná, _____ de agosto de 2025

Ao

Ilustríssimo Senhor

Diego Benitah Batista

Superintendente Regional do DNIT no estado do Pará

Rodovia Br 316, km 0 s/n – Castanheira – CEP: 66.645-000 – Belém/PA.

c/c Excelentíssimo Senhor

José Benito Priante Júnior

Deputado Federal (MDB – PA)

Gabinete 752 - Anexo IV - Câmara dos Deputados

Assunto: Solicitação de estudo técnico para adequação do Terminal Hidroviário de Oriximiná, IP4 – ORIXIMINÁ.

Ilustríssimo Senhor,

Por meio deste, encaminho, para conhecimento e apreciação, requerimento aprovado pelo Plenário da Câmara Municipal de Oriximiná, de autoria do Vereador Prof. Dr. Miguel Canto, que propõe a realização de estudos técnicos visando avaliar a necessidade e viabilidade de adequações estruturais no Terminal Hidroviário de Oriximiná.

O referido terminal foi concebido, à época de sua elaboração, para atender embarcações regionais de menor porte. Contudo, a dinâmica atual do transporte fluvial em nossa região tem se transformado, sendo cada vez mais frequente a utilização de *ferry boats* para o transporte de passageiros, cargas e veículos de grande porte, especialmente caminhões que fazem o transporte de alimentos que abastecem o mercado local e regional.

Embora o trecho fluvial junto ao terminal apresente profundidade adequada durante todo o ano, a estrutura existente não suporta esse modelo de embarcação, o que limita o desembarque seguro e eficiente das cargas.

Neste sentido, a Câmara Municipal de Oriximiná solicita que o DNIT avalie, por meio de estudo técnico específico:

1. A adequação da estrutura para receber *ferry boats*;





CÂMARA MUNICIPAL DE ORIXIMINÁ
GABINETE DO VEREADOR PROFESSOR DR. MIGUEL CANTO

2. A viabilidade de implantação de rampa de concreto para atracar *ferry boats*;
3. Melhorias no pátio de manobra e sinalização portuária.

A presente solicitação visa subsidiar, de forma técnica e planejada, eventuais ações futuras que possam garantir ao IP4 – ORIXIMINÁ maior eficiência operacional e segurança, fortalecendo a logística fluvial e a economia regional.

Encaminhamos cópia deste ofício ao Deputado Federal José Priante, que desempenhou papel fundamental na viabilização desta obra por meio de seu trabalho parlamentar e que tem sido um parceiro constante do desenvolvimento regional.

Na expectativa de contar com a atenção de Vossa Senhoria, renovamos nossos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

**Professor
MIGUEL CANTO**,
VEREADOR

Renan Monteiro Guimarães
Presidente – Câmara Municipal de Oriximiná (REP)

Miguel Angelo de O. Canto
Vereador
Câmara Municipal de Oriximiná
Miguel Canto
Professor Dr. Miguel Ângelo de Oliveira Canto
Vereador – Câmara Municipal de Oriximiná (SOLIDARIEDADE)