

**CÂMARA MUNICIPAL DE ORIXIMINÁ**  
**GABINETE DO VEREADOR PROFESSOR DR. MIGUEL CANTO**

**REQUERIMENTO Nº 017/2025 – Gabinete do Vereador Professor Miguel Canto**

**Ao**

**Excelentíssimo Sr. Presidente da Câmara Municipal de Oriximiná**  
Sr. Renan Monteiro Guimarães

**Assunto: Solicita ao DNIT a realização de estudo técnico visando à avaliação e eventual adequação do Terminal Hidroviário de Oriximiná às atuais demandas de transporte fluvial da região.**

Senhor Presidente,

O Vereador que este subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, requer, após ouvido o Plenário e aprovado, que seja encaminhado ao **Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT** pedido de estudo técnico para análise da necessidade e viabilidade de adequações estruturais no Terminal Hidroviário de Oriximiná, IP4 - ORIXIMINÁ.

O terminal, à época de sua concepção, foi projetado para atender embarcações regionais de menor porte. Entretanto, a atual realidade do transporte fluvial da região apresenta uso predominante de *ferry boats* para o transporte de passageiros, cargas e veículos pesados, especialmente caminhões que fazem o transporte de alimentos que abastecem o mercado local e regional.

Embora o trecho do rio junto ao terminal tenha profundidade adequada durante todo o ano, a estrutura existente não suporta esse modelo de embarcação, o que limita o desembarque seguro e eficiente das cargas.

Assim, solicita-se ao DNIT que, por meio de estudo técnico especializado, avalie:

1. Adequação da estrutura para receber *ferry boats*;
2. Viabilidade de implantação de rampa de concreto para veículos pesados;
3. Melhorias no pátio de manobra e na sinalização portuária.

Por se tratar de questão de relevante interesse público, assim como a segurança alimentar do município e considerando a importância estratégica do transporte fluvial para o município e toda a região, solicita-se também que **cópia deste requerimento seja encaminhada ao Deputado Federal José Priante**, que teve participação determinante

**CÂMARA MUNICIPAL DE ORIXIMINÁ**  
**GABINETE DO VEREADOR PROFESSOR DR. MIGUEL CANTO**  
na viabilização do terminal e segue sendo um importante aliado das demandas regionais.

Nestes termos,  
Pede deferimento.

Sala das Sessões da Câmara Municipal de Oriximiná, 11 de agosto de 2025.

**Atenciosamente,**

*Miguel Angelo de O. Canto*  
Vereador  
Câmara Municipal de Oriximiná  
*Miguel Canto*  
**Professor Dr. Miguel Ângelo de Oliveira Canto**  
Vereador – Câmara Municipal de Oriximiná

1ota-se-o

No expediente da Sessão de Hoje

Em, \_\_\_\_\_

*[Signature]*  
Presidente

LIDO NO EXPEDIENTE DA

Em, \_\_\_\_\_

*[Signature]*  
SECRETÁRIO



**CÂMARA MUNICIPAL DE ORIXIMINÁ**  
**GABINETE DO VEREADOR PROFESSOR DR. MIGUEL CANTO**

**OFÍCIO Nº \_\_\_\_\_/2025 – Câmara Municipal de Oriximiná**

Oriximiná, \_\_\_\_\_ de agosto de 2025

Ao

Ilustríssimo Senhor

**Diego Benitah Batista**

Superintendente Regional do DNIT no estado do Pará  
Rodovia Br 316, km 0 s/n – Castanheira – CEP: 66.645-000 – Belém/PA.

c/c Excelentíssimo Senhor

**José Benito Priante Júnior**

Deputado Federal (MDB – PA)

Gabinete 752 - Anexo IV - Câmara dos Deputados

**Assunto: Solicitação de estudo técnico para adequação do Terminal Hidroviário de Oriximiná, IP4 – ORIXIMINÁ.**

Ilustríssimo Senhor,

Por meio deste, encaminho, para conhecimento e apreciação, requerimento aprovado pelo Plenário da Câmara Municipal de Oriximiná, de autoria do Vereador Prof. Dr. Miguel Canto, que propõe a realização de estudos técnicos visando avaliar a necessidade e viabilidade de adequações estruturais no Terminal Hidroviário de Oriximiná.

O referido terminal foi concebido, à época de sua elaboração, para atender embarcações regionais de menor porte. Contudo, a dinâmica atual do transporte fluvial em nossa região tem se transformado, sendo cada vez mais frequente a utilização de *ferry boats* para o transporte de passageiros, cargas e veículos de grande porte, especialmente caminhões que fazem o transporte de alimentos que abastecem o mercado local e regional.

Embora o trecho fluvial junto ao terminal apresente profundidade adequada durante todo o ano, a estrutura existente não suporta esse modelo de embarcação, o que limita o desembarque seguro e eficiente das cargas.

Neste sentido, a Câmara Municipal de Oriximiná solicita que o DNIT avalie, por meio de estudo técnico específico:

1. A adequação da estrutura para receber *ferry boats*;



**CÂMARA MUNICIPAL DE ORIXIMINÁ**  
**GABINETE DO VEREADOR PROFESSOR DR. MIGUEL CANTO**

2. A viabilidade de implantação de rampa de concreto para atracar *ferry boats*;
3. Melhorias no pátio de manobra e sinalização portuária.

A presente solicitação visa subsidiar, de forma técnica e planejada, eventuais ações futuras que possam garantir ao IP4 – ORIXIMINÁ maior eficiência operacional e segurança, fortalecendo a logística fluvial e a economia regional.

Encaminhamos cópia deste ofício ao Deputado Federal José Priante, que desempenhou papel fundamental na viabilização desta obra por meio de seu trabalho parlamentar e que tem sido um parceiro constante do desenvolvimento regional.

Na expectativa de contar com a atenção de Vossa Senhoria, renovamos nossos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Professor  
**MIGUEL CANTO**  
VEREADOR

**Renan Monteiro Guimarães**  
Presidente – Câmara Municipal de Oriximiná (REP)

*Miguel Angelo de O. Canto*  
Vereador  
Câmara Municipal de Oriximiná  
*Miguel Canto*  
**Professor Dr. Miguel Ângelo de Oliveira Canto**  
Vereador – Câmara Municipal de Oriximiná (SOLIDARIEDADE)